



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1095]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 19, 2006/भाद्र 28, 1928

No. 1095]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 19, 2006/BHADRA 28, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 सितम्बर, 2006

**का.आ. 1565(अ).—**केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि महाराष्ट्र राज्य के येओटमल जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 110.000 कि.मी. से 175.600 कि.मी. (नागपुर-हैदराबाद सेक्शन) तक के भूखण्ड का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुस्क्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी-सड़क परियोजना जिला परिषद (एसएलएओ-आरपीजेडपी), येओटमल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

## अनुसूची

महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 110.000 कि.मी. से 175.600 कि.मी. तक (नागपुर-हैदराबाद सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण :-

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	घट संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	येओटमल	केलापुर	1. पांडरकावडा	8/1	निजी	शुष्क	0.07
				8/2	निजी	शुष्क	0.08
				9/1	निजी	शुष्क	0.41
				7/1	निजी	शुष्क	0.07
			2. गणेशपुर	18/1 ई	निजी	शुष्क	0.02
				18/2	निजी	शुष्क	0.27
				12	निजी	शुष्क	0.08
				8/1	निजी	शुष्क	0.14
				8/2 ए	निजी	शुष्क	0.08
				8/2 सी	निजी	शुष्क	0.04
				8/2 बी	निजी	शुष्क	0.05
				8/2 ई	निजी	शुष्क	0.04
				8/2 डी	निजी	शुष्क	0.02
				8/3	निजी	शुष्क	0.02
				8/2	निजी	शुष्क	0.05
				9	निजी	शुष्क	0.52
			3. केलापुर	10	निजी	शुष्क	0.02
				11	निजी	शुष्क	0.02
				12	निजी	शुष्क	0.02
				13	निजी	शुष्क	0.02
				14	निजी	शुष्क	0.01
				16	निजी	शुष्क	0.05
				17	निजी	शुष्क	0.16
				18/1	निजी	शुष्क	0.12
				18/2	निजी	शुष्क	
				19	निजी	शुष्क	0.06
				19/1	निजी	शुष्क	0.50
				168	निजी	शुष्क	0.28
				172	निजी	शुष्क	0.14
				173	निजी	शुष्क	0.06
			4. जुन्नारपुर	8/1 बी	निजी	शुष्क	0.24
			5. सुन्ना	63	निजी	शुष्क	0.06
				80	निजी	शुष्क	0.06
			6. कोपामांडवी	37	निजी	शुष्क	0.01
				43	निजी	शुष्क	0.07

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				41/1	निजी	शुष्क	0.02
				41/2	निजी	शुष्क	0.03
				52	निजी	शुष्क	0.04
			7. वराह	48	निजी	शुष्क	0.21
				44	निजी	शुष्क	0.25
			8. बोरी	214	निजी	शुष्क	0.05
			9. पिम्पलखुट्टी	1	निजी	शुष्क	0.20
				2	निजी	शुष्क	
				86	निजी	शुष्क	0.09
			10. करांजी	14	निजी	शुष्क	0.43
				184	निजी	शुष्क	0.20
				186	निजी	शुष्क	0.18
				188	निजी	शुष्क	0.05
				151	निजी	शुष्क	0.29
				156	निजी	शुष्क	0.25
				209	निजी	शुष्क	0.17

[ फा. सं. भाराप्र/13012/तक./एनएस-II/एलए-2/नाग/2005/एलए-269/एनएस-II ]

प्रभाकर, उप सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th September, 2006

**S.O. 1565(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/ four laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No7, on the stretch of land from Km 110.000 to Km 175.600 (Nagpur – Hyderabad Section) in District Yeotmal in the State of Maharashtra, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty –one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Land Acquisition Officer – Road Project Zilla Parishad (SLAO-RPZP), Yeotmal, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km. 110.000 to Km. 175.600 (Nagpur-Hyderabad section) of the National Highway No 7 in the State of Maharashtra.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Ghut number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Yeotmal	Kelapur	(1).Pandharka wada	8/1	Private	Dry	0.07
				8/2	Private	Dry	0.08
				9/1	Private	Dry	0.41
				7/1	Private	Dry	0.07
			(2).Ganeshpur	18/1E	Private	Dry	0.02
				18/2	Private	Dry	0.27
				12	Private	Dry	0.08
				8/1	Private	Dry	0.14
				8/2a	Private	Dry	0.08
				8/2c	Private	Dry	0.04
				8/2b	Private	Dry	0.05
				8/2e	Private	Dry	0.04
				8/2d	Private	Dry	0.02
				8/3	Private	Dry	0.02
				8/2	Private	Dry	0.05
				9	Private	Dry	0.52
			(3).Kelapur	10	Private	Dry	0.02
				11	Private	Dry	0.02
				12	Private	Dry	0.02
				13	Private	Dry	0.02
				14	Private	Dry	0.01
				16	Private	Dry	0.05
				17	Private	Dry	0.16
				18/1	Private	Dry	0.12
				18/2	Private	Dry	
				19	Private	Dry	0.06
				19/1	Private	Dry	0.50
				168	Private	Dry	0.28
				172	Private	Dry	0.14
				173	Private	Dry	0.06
			(4).Zunzarpur	8/1B	Private	Dry	0.24
			(5).Sunna	63	Private	Dry	0.06
				80	Private	Dry	0.06
			(6).Kopamandavi	37	Private	Dry	0.01
				43	Private	Dry	0.07
				41/1	Private	Dry	0.02
				41/2	Private	Dry	0.03

1	2	3	4	5	6	7	8
				52	Private	Dry	0.04
			(7).Warah	48	Private	Dry	0.21
				44	Private	Dry	0.25
			(8).Bori	214	Private	Dry	0.05
			(9).Pimpalkhuti	1	Private	Dry	0.20
				2	Private	Dry	
				86	Private	Dry	0.09
			(10).Karanji	14	Private	Dry	0.43
				184	Private	Dry	0.20
				186	Private	Dry	0.18
				188	Private	Dry	0.05
				151	Private	Dry	0.29
				156	Private	Dry	0.25
				209	Private	Dry	0.17

[F. No. NHAI/13012/Tech./NS-II/LA-2/Nag/2005/LA-269/NS-II]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

294891/08-2